

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
Den Haag
T.a.v. de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer M. Harbers



Meer met elkaar!

Datum : 9 januari 2023
Betreft : Problematiek A7 traject Joure-Sneek

Geachte heer Harbers

Namens de Ondernemingsvereniging Skarsterlân (OVS) vraag ik uw aandacht voor het volgende.

De OVS is een ondernemersvereniging met circa 400 leden. De leden zijn gevestigd in Joure en directe omgeving.

De afsluiting van de A7 tussen Joure en Sneek veroorzaakt grote bereikbaarheidsproblemen. De impact heeft betrekking op goederenstromen; op woon-/werkverkeer van personeel dat woont in Sneek en werkt in Joure en directe omgeving (vice versa) en op bezoekersstromen.

Rechtstreekse treinverbindingen tussen Heerenveen/Joure/Sneek zijn er niet. Voor het openbaar vervoer dient gebruik gemaakt te worden van de bus; de bussen ondervinden dezelfde problematiek als het autoverkeer.

Aangekondigd is dat het repareren van het aquaduct een langdurig traject gaat worden. In de pers wordt gesproken over een periode van circa een halfjaar.

De alternatieve routes vergen ofwel een veel langere reistijd dan wel ontstaat vertraging doordat bruggen – die deel uitmaken van de alternatieve routes – kampen met achterstallig onderhoud.

In dit kader wijs ik op de problematiek van de brug die gepasseerd moet worden voor het traject Joure/Sneek dat verloopt via de Nije Dyk; deze route verloopt van Joure, langs Uitwellingerga en Oppenhuizen naar Sneek. Voor deze verbinding dient gebruik gemaakt te worden van de brug over het Prinses Margrietkanaal. De brug vormt een bottleneck, aangezien de onderhoudsstaat van deze brug met zich meebrengt dat de brug maar beperkt belast kan worden. Het gevolg daarvan is de reistijd Joure/Sneek – die normaliter circa 15 minuten bedraagt – thans circa 45 minuten bedraagt. De verwachting is dat de reistijd nog verder zal

oplopen; de afgelopen weken was het verkeer immers minder intensief ten gevolge van de kerstvakantie.

Alternatieve routes leiden tot een veel langere reistijd. De route via Spannenburg vergt – zonder vertraging – 31 minuten; de route via Terherne 33 minuten (bron ANWB routeplanner). Deze reistijden zullen langer zijn gezien het feit dat de routes veel intensiever dan normaal zullen worden gebruikt. Bovendien zijn het kleine wegen, niet geschikt voor grote verkeersstromen.

De brug bij Spannenburg verkeert ook in een slechte staat van onderhoud. Voor deze brug geldt sinds 2018 een aslastbeperking; dat betekent dat verkeer zwaarder dan 10 ton de oversteek niet mag maken.

De regio wordt geconfronteerd met onderhoudsgebreken, zowel aan het aquaduct als aan bruggen die deel uitmaken van alternatieve routes.

Namens de ondernemers aangesloten bij de OVS vraag ik uw aandacht voor deze problematiek, en dring er op aan dat op de meest korte termijn zowel het aquaduct dat deel uitmaakt van het A7-traject als de bruggen die deel uitmaken van de alternatieve routes worden hersteld. Zo nodig dienen tijdelijke reparaties voor de alternatieve routes te worden uitgevoerd om de verkeersstromen zo optimaal mogelijk te laten verlopen.

Mocht u een nadere toelichting wensen, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende, bereikbaar op telefoonnummer 0513 – 41 56 55. Een schriftelijke reactie kunt u richten aan het bestuur van de OVS via het e-mailadres info@ovs-skarsterlan.nl.

Bij voorbaat dank voor uw inspanningen.

Met vriendelijke groet,



J.A.M. Bijlholt,
voorzitter OVS